

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«Институт социальных наук»

Утверждаю



от «10» 01 2025 г.

Ректор

А.О. Бианкина

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ)

Продолжительность обучения-72 ч.

Форма обучения: заочная

Москва 2025

Учебно-тематический план

Темы	Количество часов	
Экологические основы природопользования	4	
Метрология, стандартизация и сертификация	4	
Транспортная система России	6	
Технические средства (по видам транспорта)	6	2
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	8	
Техническая эксплуатация и безопасность движения	4	
Транспортная безопасность	4	
Технология перевозочного процесса	4	
Информационное обеспечение перевозочного процесса	4	2
Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров	6	
Транспортно-экспедиционная деятельность	6	
Обеспечение грузовых перевозок	6	
Перевозка грузов на особых условиях	6	

Содержание программы

Тема 1 Экологические основы природопользования: — комплексная дисциплина, которая объединяет общественные и естественные науки. Её предмет — взаимодействие и взаимосвязь человека, человеческого общества со средой своего обитания. Под средой обитания понимают не только природную среду, но и искусственно созданную человеком физическую среду (промышленность, города, транспорт и т. д.).

Цель дисциплины — изучение основных закономерностей рационального взаимодействия общества и природы.

Основные задачи:

- **Объективная оценка состояния природных ресурсов.** Оценка проводится по ряду параметров: количество, качество, степень загрязнённости, влияние различных сфер человеческой деятельности на их воспроизводство и т. д..
- **Оптимизация взаимоотношений** между человеком, с одной стороны, и отдельными видами и популяциями, экосистемами — с другой.
- **Детальное изучение количественными методами** основ структуры и функционирования природных и созданных человеком систем.

Тема 2 Метрология, стандартизация и сертификация-наука об измерениях, методах и средствах обеспечения их единства и способах достижения требуемой точности.

Стандартизация — деятельность, направленная на определение и разработку единых требований, норм и правил к продукции, работам и услугам.

Сертификация — это установление соответствующими сертифицирующими органами обеспечения требуемой уверенности, что продукция, услуга или процесс соответствуют определённому стандарту или другому нормативному документу.

Метрология, стандартизация и сертификация являются главными инструментами обеспечения качества продукции, работ и услуг — важного аспекта коммерческой деятельности.

Теоретическая метрология занимается фундаментальными вопросами теории измерений, разработкой новых методов измерений, созданием систем единиц измерений и физических постоянных.

Прикладная метрология изучает вопросы практического применения результатов разработок теоретической и законодательной метрологии в различных сферах деятельности.

Законодательная метрология устанавливает обязательные правовые, технические и юридические требования по применению единиц величин, эталонов, стандартных образцов, методов и средств измерений, направленные на обеспечение единства и точности измерений в интересах общества.

Тема 3 Транспортная система России- совокупность транспортных средств, инфраструктуры и управления, функционирующих на территории Российской Федерации.

Она включает несколько подсистем: железнодорожную, автомобильную, морскую, речную, воздушную и трубопроводы.

Тема 4 Технические средства (по видам транспорта)

Цель дисциплины — сформировать у студентов систему профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых выпускнику для эффективного решения практических задач по вопросам рационального применения современных базовых технологий и технических средств на автомобильном транспорте.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- различать типы устройств и погрузочно-разгрузочных машин; 1

рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- материально-техническую базу транспорта (по видам транспорта);
- основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта (по видам транспорта).

Тема 5 Правовое обеспечение профессиональной деятельности — это учебная дисциплина, которая знакомит студентов с основами правового регулирования их профессиональной деятельности.

Цель дисциплины — развить у обучающихся профессиональные умения, гражданско-правовую активность, ответственность, правосознание и правовую культуру. Также она направлена на формирование навыков правомерного поведения, необходимых для эффективного выполнения профессиональных обязанностей.

В рамках дисциплины студенты изучают:

- основные положения Конституции Российской Федерации;
- права и свободы человека и гражданина, механизмы их реализации;
- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
- законодательные акты и другие нормативные правовые акты, регулирующие правоотношения в процессе профессиональной деятельности;
- организационно-правовые формы юридических лиц;
- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- порядок заключения трудового договора и основания для его прекращения;
- правила оплаты труда;
- роль государственного регулирования в обеспечении занятости населения;
- право граждан на социальную защиту;
- понятие дисциплинарной и материальной ответственности работника;
- виды административных правонарушений и административной ответственности;
- нормы защиты нарушенных прав и судебный порядок разрешения споров.

Тема 6 Техническая эксплуатация и безопасность движения- В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен:

уметь: - определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов;

знать: - общие обязанности работников железнодорожного транспорта; - основные сооружения и устройства железных дорог, подвижный состав, требования и нормы его содержания; - организацию движения поездов и принципы сигнализации; - порядок обеспечения безопасности движения; - порядок обеспечения безопасности движения поездов при производстве путевых работ; - регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях; - порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.

Тема 7 Техническая эксплуатация и безопасность движения-

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины: В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь: - классифицировать подвижной состав, основные сооружения и устройства железных дорог. В результате освоения дисциплины

обучающийся должен

знать: - общие обязанности работников железнодорожного транспорта; - основные сооружения и устройства железных дорог; - подвижной состав, требования и меры его содержания; - организацию движения поездов и принципы сигнализации; - порядок обеспечения безопасности движения; - Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ; - регламент действий работников, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях.

Тема 8 Транспортная безопасность— это состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Она охватывает не только физическую безопасность, но и правовые, организационные и технические аспекты.

Цель транспортной безопасности — защита владельцев и пассажиров транспортных средств, получателей и перевозчиков грузов, работников транспортной инфраструктуры, а также её материального имущества.

Основные угрозы транспортной безопасности:

- террористические акты (захват или угон речных, воздушных и морских судов, железнодорожного транспорта, автотранспорта, взрывы на объектах транспортной инфраструктуры);
- случаи вмешательства в работу транспорта (установка и наложение посторонних предметов на железнодорожные рельсы, ложные телефонные звонки, незаконная блокировка транспортных магистралей);
- действия криминального характера против пассажиров (нанесение увечий и т.п.);
- криминальные действия в отношении грузов (хищение и порча перевозимых грузов);
- чрезвычайные ситуации (аварии), причиной которых могут стать технические характеристики транспортных систем (изношенность), нарушение правил эксплуатации, а также природные явления.
- **Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности включают в себя:**
 - выявление и прогнозирование угроз транспортной безопасности;
 - реализацию установленных мер по предупреждению угроз транспортной безопасности;
 - ликвидацию последствий нарушения транспортной безопасности;
 - реализацию мер по снижению материального ущерба из-за нарушения транспортной безопасности;
 - контроль соблюдения требований международных нормативных документов в области транспортной безопасности;
 - разработку мероприятий по защите транспортной инфраструктуры и её объектов.
- **Основные документы, регулирующие транспортную безопасность в России:**
 - **Федеральный закон №16-ФЗ «О транспортной безопасности»** — задаёт общие требования к обеспечению безопасности на всех видах транспорта;
 - **Федеральный закон №261-ФЗ «Об объединении усилий по обеспечению транспортной безопасности»** — определяет взаимодействие государственных органов, органов местного самоуправления и организаций в области транспортной безопасности;
 - **Правила транспортной безопасности, утверждённые Правительством РФ** — конкретизируют меры, которые должны быть приняты для обеспечения безопасности на различных видах транспорта.

Тема 9 Технология перевозочного процесса— это совокупность действий и операций, которые связаны друг с другом и выполняются транспортными компаниями при подготовке, осуществлении и завершении перевоза грузов и пассажиров.

Некоторые элементы технологии перевозочного процесса:

- подача транспортного средства к пункту погрузки;
- размещение груза внутри транспортного средства;
- эксплуатация транспортного средства для доставки груза грузополучателю;
- разгрузка;
- порожний пробег к пункту погрузки.

Для перевозки грузов технологический процесс включает следующие этапы:

1. Подготовка груза к перевозке.
2. подача подвижного состава.
3. Погрузка груза.
4. Оформление перевозочных документов.
5. Перемещение (собственно перевозка).
6. Выгрузка.
7. Сдача груза грузополучателю.

Для перевозки пассажиров технологический процесс включает следующие этапы:

1. подача пассажирского подвижного состава.
2. Обеспечение удобной посадки людей.
3. Перемещение пассажиров с необходимым комфортом.
4. Организация выхода пассажиров.
5. Также к технологическим операциям относят выбор подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов, организацию их рационального взаимодействия.

Тема 10 Информационное обеспечение перевозочного процесса — это совокупность процессов сбора, передачи, переработки, хранения и доведения до пользователей информации, основанных на использовании современных вычислительных и программных средств.

Некоторые элементы информационного обеспечения перевозочного процесса:

- **Подсистема диспетчерского управления.** Собирает первичную информацию о работе подвижного состава на линии, обычно на базе спутниковой навигации.
- **Подсистема уровня автотранспортного предприятия.** Обрабатывает первичную информацию, формирует аналитические формы внутренней отчетности, создаёт данные на магнитных носителях для внешней отчетности.
- **Подсистема уровня территориального автотранспортного управления.** Собирает данные о работе автотранспортных подразделений региона, формирует аналитические формы отчетности в разрезе подразделений региона, создаёт данные на магнитных носителях для внешней отчетности.
- **Подсистема уровня администрации города, района или области.** Формирует аналитические формы отчетности о работе автотранспортных подразделений региона и информационного взаимодействия с другими государственными структурами.
- **Корпоративная региональная сеть.** Включает выделенные и коммутируемые каналы связи для передачи данных и голосовых сообщений.

Некоторые функции информационного обеспечения перевозочного процесса:

- формирование сигналов и индикация данных о характеристиках транспортных потоков;
- накопление, анализ и вывод статистических данных о параметрах объекта управления, а также о режимах функционирования и неисправностях технических средств;
- обеспечение возможности визуального наблюдения за движением транспортных средств на участках дорожной сети и автомагистралях с помощью телевизионной аппаратуры;
- формирование сигналов о нарушениях правил дорожного движения;
- обеспечение аварийно-вызывной связи вдоль автомагистралей;
- обеспечение возможности оперативной связи оператора системы с дорожно-патрульной службой, службами скорой медицинской и технической помощи, дорожно-эксплуатационными службами;

регистрация смены режимов работы, регистрация и анализ срабатываний устройств, блокировок и защиты.

Цель информационного обеспечения перевозочного процесса — повышение эффективности работы подвижного состава путём централизации функции планирования перевозок и оперативного управления транспортным процессом.

Тема 11 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров-

Цели и задачи;

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен: иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации. уметь:
- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта.

Знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

Тема 12 Транспортно- экспедиционная деятельность — это деятельность в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю.

В международной практике под ней понимается особый вид специализированной деятельности по организации доставки грузов и выполнению сопутствующих этому услуг, осуществляемой экспедитором для грузовладельца по договору, предусматривающему экспедиторское вознаграждение (комиссию).

Согласно Федеральному закону от 30 июня 2003 года №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», под ней понимается оказание услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформление перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

Тема 13 Обеспечение грузовых перевозок-

Классификация по виду транспорта. Он может быть сухопутным (автомобильным или железнодорожным), водным (морским или речным) и авиационным. Во многих случаях применяется комбинированный способ доставки, когда используется несколько видов транспорта.

• Виды организации перевозок:

- **Униmodalная** — перевозка груза одним транспортом.
- **Мультиmodalная** — транзит несколькими видами транспорта, при этом оператор перевозок один, как и один договор.
- **Интерmodalная** — перевозка также несколькими видами транспорта, но уже разными перевозчиками.

- **Смешанная** — перевозка происходит с выгрузкой товара из одного транспортного средства в другое, для этого часто используют спецтехнику. 1
- **Комбинированная** — похожа на предыдущий тип, но подразумевает использование более двух транспортных средств и оставление груза в одном контейнере на протяжении всего маршрута.
- **Классификация грузов.** Она производится по способу погрузки-выгрузки (штучные, навалочные и наливные грузы), габаритам (габаритные и негабаритные), массе (легковесные, обычные и тяжеловесные), степени опасности (взрывоопасные, легковоспламеняющиеся, токсичные и другие вещества) и условиям хранения (грузы, которые не подвержены атмосферному воздействию, а также те, которые требуют специальных условий транспортировки).
- **Важность транспортных характеристик продукции.** От них во многом зависит способ доставки и вид выбираемого транспорта.
При организации грузоперевозок также учитываются безопасность груза, соблюдение сроков доставки и эффективное планирование маршрутов.

Структура грузовых перевозок включает три элемента:

1. **Процесс погрузки.** Включает ожидание погрузки и обслуживание (погрузка и оформление документов).
2. **Процесс перевозки.** Включает работу подвижного состава с момента подачи под погрузку, его движение с грузом до постановки под разгрузку.
3. **Процесс разгрузки.** Также включает ожидание разгрузки и обслуживание (разгрузка и оформление документов).

Основной элемент структуры — перевозка грузов, все другие элементы подчинены ей.

Грузовые перевозки можно классифицировать по другим признакам:

- **Отраслевому.** Перевозки грузов промышленности, сельского хозяйства, строительства, торговли и общественного питания, коммунального хозяйства, почтовые перевозки, перевозки грузов населения.
- **Размеру партии грузов.** Массовые (перевозки большого объема однородных грузов) и перевозки мелких партий (перевозки небольших партий грузов разнообразной номенклатуры).
- **Территориальному.** Технологические (внутри предприятий или по территории строительных площадок), городские (перевозки грузов на небольшие расстояния в пределах одного города), пригородные (перевозки, осуществляемые за пределы города, на расстояние до 50 км включительно), внутрирайонные и межрайонные (перевозки по территории административных и экономических районов или между соседними районами), междугородные (перевозки, осуществляемые на расстояние свыше 50 км, между отдельными городами и экономическими районами), международные (перевозки за пределы России или осуществляемые из-за рубежа).
- **Времени освоения.** Постоянные (грузоперевозки, которые осуществляются на протяжении всего года), сезонные (грузоперевозки, периодически повторяющиеся в определенное время года), временные (грузоперевозки грузов эпизодического характера).
- **Форме организации.** Децентрализованные перевозки, когда отправители (получатели) самостоятельно обеспечивают организацию доставки груза.

Тема 14 Перевозка грузов на особых условиях — сложная процедура, которая требует от грузоперевозчика практического опыта и знаний. К специальным относят, например, тяжеловесные, скоропортящиеся, крупногабаритные грузы, предметы искусства, ценные вещи, опасные вещества, пахучие грузы, дипломатические, музейные экспонаты, живые животные, человеческие останки.

Основные требования к перевозке специальных грузов:

- **Соответствие законодательству.** Каждая категория специальных грузов имеет свои правила и нормы, касающиеся упаковки, маркировки, разрешений и сроков доставки. Грузоперевозчики обязаны тщательно изучить требования соответствующих законодательных актов и обеспечить их соблюдение на всех этапах перевозки.

- **Оптимальная упаковка и маркировка.** Грузы должны быть упакованы в соответствии с рекомендациями производителей и специалистов по логистике. Ярко выраженная маркировка должна содержать информацию о характере груза, возможных опасностях и специальных инструкциях для обработки.
 - **Особенности транспортных средств.** В зависимости от типа груза и его особенностей могут потребоваться низкорамные платформы, специализированные грузовики с креплениями или специальные краны.
 - **Подготовка персонала.** Водители и грузчики, участвующие в процессе перевозки, должны быть ознакомлены с особенностями груза, методами его обработки и соблюдением мер безопасности.
- Безопасность и экологичность.** Грузоперевозчики должны следить за соблюдением всех правил и норм, направленных на защиту окружающей среды и предотвращение аварийных ситуаций. Как правило, перевозка таких грузов требует получения разрешения от контролирующих органов.

-Ответственность за сохранность груза при перевозке на особых условиях несут **грузоотправитель и перевозчик** 1.

-В случаях, если свойства груза или его состояние либо предлагаемые грузоотправителем условия перевозок не предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, в соответствующих договорах перевозчиков с грузоотправителями могут устанавливаться особые условия перевозок таких грузов и ответственность сторон за их перевозку и сохранность.